

Piano di protezione COVID-19 per la pratica del KART

Versione 1.0 (07.05.2020)

Pista GOKART Locarno-Magadino

Responsabile Covid19

Michele Maggetti,
Tel. 079 684 11 86
Email: maggetti@karts.ch



Modello di Piano di Protezione contro il Covid19 per "Allenamento in kart con propria attrezzatura" (Kart privati)

Introduzione

Il seguente piano di protezione per "l'allenamento in kart con propria attrezzatura (kart privati)", allestito in collaborazione con l'ASS (Auto Sport Schweiz) e su approvazione dell'Ufficio Federale dello Sport, descrive le disposizioni (emanate dall'Ufficio federale della salute per la protezione della popolazione) che la pista gokart di Locarno-Magadino deve adempiere per poter riprendere la propria attività, secondo l'ordinanza 2 COVID-19 del 16.03.2020.

Le prescrizioni si rivolgono alla nostra pista nonché agli utenti dell'impianto sportivo e servono a stabilire misure di protezione da attuare, misure per le quali è necessaria la collaborazione di tutti.

Alla base di tutte le disposizioni vi sono tre principi cardine:

- Gli assembramenti di più di 5 persone sono vietati
- La distanza minima di sicurezza è di 2m
- Valgono le indicazioni di igiene del BAG

Scopo

Lo scopo principale di queste misure è di proteggere dal contagio da coronavirus, da un lato, i piloti e i collaboratori della pista, dall'altro la popolazione in generale. Inoltre è assolutamente necessario tutelare quanto più possibile le persone particolarmente a rischio.

Le regole, le procedure e le direttive soddisfano le disposizioni amministrative e i requisiti ufficiali governativi (la polizia può effettuare dei controlli in tal senso).

Il nostro messaggio al pubblico: «Siamo e rimaniamo solidali, rispettiamo rigorosamente le disposizioni e ci comportiamo in modo esemplare».

Per i gestori delle piste e per i piloti: regole chiare e semplici, facilmente controllabili. Queste regole vanno rigorosamente rispettate.

La pista kart di Magadino, l'ASS (Auto Sport Schweiz), come pure l'Ufficio federale dello Sport, contano sulla solidarietà e l'autoresponsabilità di tutte le persone coinvolte.

Basi legali

Ordinanza 2 COVID-19 (RS 818.101.24)

<https://www.admin.ch/opc/it/classified-compilation/20200744/index.html>

Responsabilità

L'ASS - Autosport Schweiz GmbH, rappresentata dalla IG Kartfahren, trasmette le prescrizioni obbligatorie dell'UFSP e dell'UFSP. Responsabili dell'osservanza e dell'applicazione di queste misure sono i gestori e i collaboratori degli impianti, come pure i piloti ed i meccanici.

Aggiornamento

Le misure protettive vengono continuamente adeguate e riviste in funzione dell'attuale ordinanza COVID-19 e delle relative prescrizioni del Consiglio federale.

Ultimo aggiornamento 07.05.2020

Impiego del modello di piano di protezione

Il presente documento è un modello con il quale l'impianto sportivo indica le prescrizioni legali obbligatorie e le eventuali raccomandazioni addizionali facoltative.

Riduzione della diffusione del nuovo coronavirus

Trasmissione del nuovo coronavirus

Le tre vie di trasmissione principali del nuovo coronavirus (SARS-CoV2) sono:

- il contatto stretto: distanza inferiore a due metri da una persona malata;
- le goccioline: se una persona malata tossisce o starnutisce, i virus possono arrivare direttamente sulle mucose di occhi, naso o bocca di un'altra persona;
- le mani: tossendo, starnutendo o toccando le mucose le goccioline giungono sulle mani, da dove i virus vengono trasmessi alle superfici. Da lì il virus può passare alle mani di un'altra persona e raggiungerne gli occhi, il naso o la bocca se questa si tocca il viso.

Protezione contro la trasmissione

Per prevenire la trasmissione vanno rispettati tre principi fondamentali:

- tenersi a distanza, pulizia, disinfezione delle superfici e igiene delle mani;
- proteggere le persone particolarmente a rischio;
- isolare dalla vita sociale e professionale le persone malate e quelle che sono state a stretto contatto con esse.

I principi per la prevenzione della trasmissione si basano sulle vie di trasmissione principali summenzionate. La trasmissione per contatto stretto e tramite goccioline può essere impedita tenendosi a una distanza di almeno due metri o mediante barriere fisiche. Per impedire la trasmissione attraverso le mani è importante un'igiene delle mani regolare e scrupolosa da parte di tutti e la pulizia delle superfici toccate di frequente.

Distanziamento e igiene

Le persone infettate possono essere contagiose prima, durante e dopo la comparsa di sintomi della COVID-19. Quindi anche chi non ha sintomi deve comportarsi come se fosse infettivo (tenersi a distanza dagli altri). In proposito possono essere consultate le regole di igiene e di comportamento dell'Ufficio federale della sanità pubblica (UFSP) promosse dalla campagna «Così ci proteggiamo».

Protezione delle persone particolarmente a rischio

Le persone oltre i 65 anni o affette da malattie croniche gravi (cfr. ordinanza 2 COVID-19) sono considerate particolarmente a rischio di decorso grave della malattia. Per queste persone occorre quindi adottare ulteriori misure atte a impedire il contagio. Soltanto così è possibile evitare un'elevata mortalità dovuta alla COVID-19. Le persone particolarmente a rischio devono continuare ad attenersi alle misure di protezione dell'UFSP e restare per quanto possibile a casa. Ulteriori informazioni sull'argomento sono disponibili all'indirizzo www.ufsp-coronavirus.ch.

Isolamento dalla vita sociale e professionale delle persone malate e di quelle che sono state a stretto contatto con esse

Occorre impedire che le persone malate ne contagino altre. Chi è malato deve restare a casa e, se non può fare a meno di uscire, deve indossare una mascherina. L'UFSP ha pubblicato istruzioni specifiche sull'auto-isolamento e sull'auto-quarantena (cfr. <https://www.bag.admin.ch/bag/it/home/krankheiten/ausbrueche-epidemien-pandemien/aktuelle-ausbrueche-epidemien/novel-cov/selbst-isolierung-und-selbst-quarantaene.html>).

Misure di protezione

Adottando misure di protezione si intende impedire la trasmissione del virus.

Le seguenti misure di protezione comprendono le «Prescrizioni e raccomandazioni per la pista kart/l'impianto sportivo», le «Prescrizioni e raccomandazioni per i piloti/utenti dell'impianto».

Il modello seguente è la base del piano di protezione per la nostra pista di go-kart.

Le misure elencate in nero sono prescrizioni OBBLIGATORIE in linea con le principali misure indicate dalla Confederazione.

In aggiunta, possono essere elencate delle eventuali raccomandazioni addizionali facoltative.

L'autorizzazione ricevuta dal Consiglio Federale (tramite L'ufficio Federale dello Sport UFSP) per la ripresa dell'attività delle piste in Svizzera, è stata concessa, al momento, solo per il kart inteso come "sport di prestazione – allenamento con kart da competizione" e non come attività ludica per il tempo libero.

Ciò significa che i piloti che verranno da noi in pista, si limiteranno a farlo in tal senso, senza rendere questa attività un ritrovo di famiglia o tra amici, occasione per pranzi in comune o grigliate. Purtroppo questo, viste le disposizioni attuali in vigore in tutta la Svizzera, non è ancora possibile. La tutela della salute e la limitazione del potenziale contagio sono prioritari in questa fase.

Vanno quindi comprese ed accettate in quest'ottica le numerose regole e limitazioni inserite nel Piano di protezione (e richieste dalla Confederazione).

E' davvero importante che tutti i piloti che decideranno di visitarci ne siano consapevoli, così da aiutarci a rispettare tutte le prescrizioni.

Grazie per la vostra comprensione e collaborazione!

Modello di piano di protezione COVID-19 per la pista Kart di Locarno-Magadino

Versione: 7 maggio 2020

Principi fondamentali

Il presente Piano di protezione deve assicurare che siano rispettati i seguenti principi fondamentali. Per ognuna delle disposizioni occorre prevedere misure sufficienti e adeguate. La persona incaricata COVID-19 risponde della scelta e dell'attuazione delle misure.

- 1.1. Ogni impianto deve nominare una **persona incaricata Covid-19** in grado di fornire tutte le indicazioni necessarie ai soci e ai clienti.
- 1.2. Osservanza delle **regole di igiene dell'UFSP e pulizia dell'impianto.**
- 1.3. **Social Distancing** (distanza minima di **2 metri tra le persone: 10 m2 per persona; nessun contatto corporeo**).
- 1.4. **Gruppi di massimo cinque** persone nel rispetto delle disposizioni amministrative vigenti e relativo utilizzo dell'impianto.
- 1.5. **Tracciabilità** (contact tracing) degli utenti/piloti per determinare eventuali catene di contagio.
- 1.6. Le **persone particolarmente a rischio** e le persone con sintomi di malattia devono attenersi alle specifiche disposizioni dell'UFSP.
- 1.7. **Informare** i piloti e le altre persone interessate sulle disposizioni e sulle misure.

1. Prescrizioni per la pista/impianto sportivo

Gli assembramenti devono essere impediti, per questo le aree pubbliche e per gli spettatori devono essere chiuse.

Misure
L'accesso alla buvette, le aree per spettatori (zona tavoli in terrazza) e la tribunetta resta chiuso
Gli spazi pubblici sono chiusi. L'impianto non metterà a disposizione materiale per uso comune (vedi per es. manometro, cacciaviti, etc.). Unica attrezzatura disponibile è la pistola d'aria per gonfiare le gomme: prima e dopo l'utilizzo è obbligatorio disinfettarsi le mani.
Restano invece aperti i posteggi, WC, il paddock con relativo accesso e gli spazi interni del circuito.
Resta attivo anche il servizio vendita e riparazione, nel rispetto delle norme d'igiene.
Igiene/pulizia Gli spazi comuni verranno regolarmente disinfettati.

1.1. Principi base

L'accesso alla pista ed il rispetto delle regole viene controllato dai collaboratori.
Auspichiamo nel senso di responsabilità, buon senso e collaborazione di tutti gli utenti.

Qualora gli utenti non rispettino le regole, i gestori della pista si riservano il diritto di allontanamento.

Misure
<p>Riservazione</p> <p>Per girare in pista con il proprio kart, è necessaria la riservazione anticipata da parte dei piloti. La riservazione avviene solo tramite un sistema online sul sito https://kart.simplybook.it</p> <p>Non sono possibili riservazioni telefoniche. Per informazioni è però disponibile Michele Maggetti al numero 079 684 11 86.</p>
<p>Al momento della riservazione è obbligatorio fornire tutti i dati di contatto del pilota e del meccanico.</p>
<p>Il dettaglio delle fasce orarie per i kart adulti e i minikart è disponibili su www.karts.ch e sul sito di prenotazione online (dove sarà possibile riservare i box solo nelle fasce orarie dedicate).</p>
<p>In caso di impedimento a presentarsi, è imperativo annullare la riservazione sul sito dedicato https://kart.simplybook.it entro la mattina stessa (per dare la possibilità ad altri di occupare il box). Piloti che si presentano in pista senza aver riservato online il proprio spazio, non verranno accettati. In caso di pioggia, la pista resta chiusa e la riservazione si annulla automaticamente.</p>
<p>Pagamento/ validazione giornaliera</p> <p>Il pagamento della giornaliera è a kart e non a box. In ogni box deve esserci almeno un kart. Il pagamento della giornaliera deve avvenire immediatamente ad inizio giornata. Chi è già in possesso della giornaliera, deve comunque passare subito ad inizio giornata alla cassa per la validazione. Questo è importante e obbligatorio anche poiché, in questa fase, verranno date eventuali indicazioni aggiuntive per lo svolgimento della giornata (eventuali turni etc.)</p>
<p>Box/Paddock</p> <p>Il paddock sarà suddiviso in box di 20m² (i box saranno accessibili per le seguenti opzioni: 1 kart/1 pilota = 20m²; 1 Kart con 1 pilota e 1 meccanico = 20m²).</p> <p>Ogni box è numerato e dovrà essere prenotato online anticipatamente.</p> <p>La riservazione è possibile solo al massimo per due persone a box: il pilota e l'eventuale meccanico indicato al momento della prenotazione. Questa limitazione vale anche per componenti di uno stesso nucleo familiare.</p> <p>Nessun'altra persona può accedere al box durante la giornata. (Esempio: se ho registrato il mio meccanico come seconda persona, durante il giorno non posso scambiarlo, anche se per pochi minuti, con la moglie o un amico. Per tutto il tempo della prenotazione sono solo e soltanto le due persone annunciate che possono accedere al box).</p> <p>In caso di team con più piloti e con stesso meccanico, il meccanico deve essere registrato in tutti i box in cui lavora e solo lui può avervi accesso, oltre al pilota .</p>
<p>Nella zona partenza/arrivo per accedere/uscire dalla pista ci saranno dell'indicazioni per rispettare la distanza di 2m.</p>

<p>Accesso ai box/paddock</p> <p>L'accesso alla propria zona box, sarà possibile solo 30 minuti prima degli orari d'apertura. I piloti/meccanici dovranno lasciare il proprio box al massimo entro 30 minuti dall'orario di chiusura.</p>
<p>Altri spazi/regole</p> <p>Le sedie e le panchine della zona buvette non sono accessibili ed utilizzabili.</p>
<p>I contenitori per rifiuti non saranno disponibili . Ogni utente dovrà smaltire i propri rifiuti a casa propria.</p>
<p>Auto/Furgoni/Posteggi</p> <p>Nei box non è assolutamente possibile accedere con auto o furgoni. Questi dovranno essere posteggiati al di fuori. L'accesso alla zona box dovrà quindi avvenire a piedi.</p>
<p>Nei parcheggi vanno rispettate le regole base del BAG che vietano l'assembramento di più di 5 persone e il mantenimento della distanza di 2m. Ci affidiamo alla vostra responsabilità e buon senso per il rispetto di queste importanti regole.</p>
<p>Vendita/riparazione/consulenza</p> <p>I collaboratori e gestori della pista non hanno accesso ai singoli box dei piloti. Qualora i piloti o meccanici necessitassero di informazioni/materiale/riparazioni, devono rivolgersi, rispettando le norme d'igiene, alla cassa.</p>

1.2. Social Distancing

Distanza minima di 2 metri tra le persone: 10 m2 per persona; nessun contatto corporeo.

<p>Misure</p>
<p>Al di fuori dei box, verranno date, dove necessario, indicazioni per il mantenimento della distanza minima di 2m.</p>
<p>Tutti i piloti hanno spazio sufficiente per lavorare ed allenarsi. I vari box e gli spazi di accesso alla pista sono sufficientemente distanziati.</p>

1.3. Persona incaricata Covid-19

Ogni pista deve nominare una persona incaricata COVID-19 in grado di fornire tutte le indicazioni necessarie ai soci e ai clienti.

<p>Misure</p>
<p>La persona incaricata COVID-19 per la pista kart di Locarno-Magadino è</p> <p>Michele Maggetti Via G. Motta 18, 6648 Minusio. Tel. 079 684 11 86 Email: maggetti@karts.ch</p>

1.4. Ristorante/buvette

Misure
Inizialmente la buvette resta chiusa. Si valuterà successivamente l'eventuale apertura.
Resta disponibile l'automatico delle bibite, con preghiera di disinfettarsi le mani prima e dopo l'utilizzo

1.5. Obbligo di informazione

Misure
Il Piano di protezione e le relative regole sono affisse all'Infopoint della pista.
Tutte le informazioni sono disponibili sul sito www.karts.ch . Ulteriori informazioni sono disponibili sulla Homepage dell'IG Kartfahren al link https://www.karting.ch/igkartfahren

2. Prescrizioni per i piloti ed I meccanici

Oltre alle misure di protezione specifiche per la pista, indicate al punto 1.0, il seguente piano di protezione deve anche assicurare che i piloti/meccanici rispettino i seguenti principi fondamentali.

Per ognuno di questi principi occorre prevedere misure sufficienti e adeguate.

Principi fondamentali

2.1 I piloti/meccanici devono accettare e rispettare tutte le misure di protezione emanate dalla pista

2.2 Osservanza delle regole di igiene dell'UFSP e pulizia dell'impianto.

2.3 Prenotazione anticipata del box, comunicando i dati personali per la tracciabilità di eventuali catene di contagio e durata minima di permanenza nell'impianto.

2.4 Social Distancing (distanza minima di 2 metri tra le persone: 10 m² per persona; nessun contatto corporeo).

I piloti ed i meccanici devono accettare e rispettare tutte le misure di protezione emanate dalla pista.

Con la prenotazione e l'acquisto di una giornaliera il cliente accetta le misure di protezione stabilite.

I genitori sono responsabili che i propri figli siano informati e in grado di rispettare le prescrizioni.

<p>Misure</p> <p>L'accesso all'impianto è possibile solo a coloro che hanno una riservazione valida per la relativa giornata (piloti e meccanici).</p>
<p>Attrezzatura</p> <p>Ogni pilota deve essere in possesso della propria attrezzatura personale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abbigliamento (casco, sotto casco, tuta, guanti) - Disinfettante per le mani - Propri attrezzi meccanici
<p>Igiene e pulizia</p> <p>Bisogna lavarsi (disinfettare) le mani regolarmente. E' consigliato di lavarsi/disinfettarsi le mani al termine di ogni sessione in pista.</p> <p>Qualora la distanza minima, per situazioni contingenti particolari (problema meccanico, etc.), non possa essere rispettata, si consiglia l'utilizzo della mascherina.</p> <p>Non è possibile darsi la mano e avere nessun contatto fisico.</p>
<p>I piloti/meccanici devono smaltire i propri rifiuti a casa propria.</p>
<p>Tutte le persone che si trovano nell'impianto devono rispettare le regole di distanziamento (2m e nessun contatto).</p>
<p>Box/Paddock</p> <p>Il paddock sarà suddiviso in box di 20m² in cui potranno accedere massimo 2 persone (1 kart/1 pilota = 20m²; 1 Kart con 1 pilota e 1 meccanico = 20m²).</p> <p>Ogni box è numerato e dovrà essere prenotato online anticipatamente.</p>

La riservazione è possibile solo al massimo per due persone a box: il pilota e l'eventuale meccanico indicato al momento della prenotazione. Nessun'altra persona può accedere al box durante la giornata. In caso di team con più piloti e con stesso meccanico, il meccanico deve essere registrato in tutti i box in cui lavora e solo lui può avervi accesso, oltre al pilota .

L'accesso alla propria zona box, sarà possibile solo 30 minuti prima degli orari d'apertura. I piloti/meccanici dovranno abbandonare il proprio box al massimo entro 30 minuti dall'orario di chiusura.

Vario

Lavorazioni/riparazioni al proprio kart possono essere effettuate solo all'interno del proprio box. E' consigliato di lavorare al proprio kart solo con i guanti.

L'accensione del kart nel box per test di funzionalità può avere una durata massima di 30 secondi.

I piloti/meccanici sono tenuti, in qualsiasi momento, a seguire le indicazioni dei gestori/collaboratori della pista. Gli utenti che non rispetteranno queste indicazioni, potranno essere allontanati dalla pista.

Altre regole specifiche per i piloti

Per tutte le altre misure/regole che gli utenti devono rispettare, fa stato soprattutto il punto 1.1 del presente documento.

Controllo/rispetto delle regole

Il responsabile Covid19 ed i gestori della pista svolgeranno un ruolo di controllo del rispetto delle regole. Ci affidiamo alla vostra responsabilità e buon senso per il rispetto di queste importanti misure. Qualora gli utenti non rispettino le regole, i gestori della pista si riservano il diritto di allontanamento.

Allegati

Allegati

Manifesto „Cosi ci proteggiamo“ del BAG

Conclusione

Il presente documento è stato redatto dalla pista kart Locarno-Magadino (Kart Longhi Sagl e Kart Club Locarno) e dal responsabile Covid-19 in data 7 maggio 2020.

Il presente documento è stato messo a disposizione e segnalato a tutti gli interessati.

Il responsabile COVID-19 Michele Maggetti

Gordola, 7 maggio 2020



Il presente Piano di protezione è stato redatto sul modello del concetto "IG Kartfahren Schweiz", inoltrato e supportato da Auto Sport Svizzera (membro olimpico svizzero) e dell'autorità sportiva nazionale per le corse di kart all'Ufficio federale dello sport (UFSP) e da questo approvato.