



Rotax Max Challenge

Lonato, 21. Juni 2026

Information 1.1

1. Registrierung Chassis / Motor / Reifen

Samstag, 20. Juni 2026

- | | |
|---------------|--|
| 12:00 – 12:20 | Vergaserauslosung / carburettor raffle |
| 12:30 – 14:30 | Registrierung / Reifenabgabe / Transponderausgabe
- Lizenz (Piloten und Bewerberlizenz)
- 1 Satz neue Reifen (trocken) |

Regenreifen: Bei hoher Regenwahrscheinlichkeit für den Sonntag müssen die Regenreifen am Samstag registriert werden.

- | | |
|---------------|---|
| 14:30 – 16:50 | Materialregistrierung
- Reifenrückgabe (Barcode Scan)
- Chassisregistrierung
- Motorenregistrierung (beide Motoren inkl. Motorenpass) |
|---------------|---|

Registrierung am Renntag nur im Ausnahmefall und mit schriftlicher Anfrage an info@rotaxmax.ch.

2. Sicherheit

Anlassen der Motoren

Das Anlassen der Motoren im Paddock ist verboten.

Der Motor darf nur nach Freigabe durch den technischen Kommissar für einen Funktionstest im Service Parc gestartet werden. Das Anlassen des Motors ausserhalb des Service Parks wird mit einer Busse von mindestens CHF 250.-- bestraft.

Verbot Motorräder, Scooter etc.

Es ist verboten mit Motorrädern, Scootern, Velos oder anderen Fahrzeugen im Fahrerlager herumzufahren.

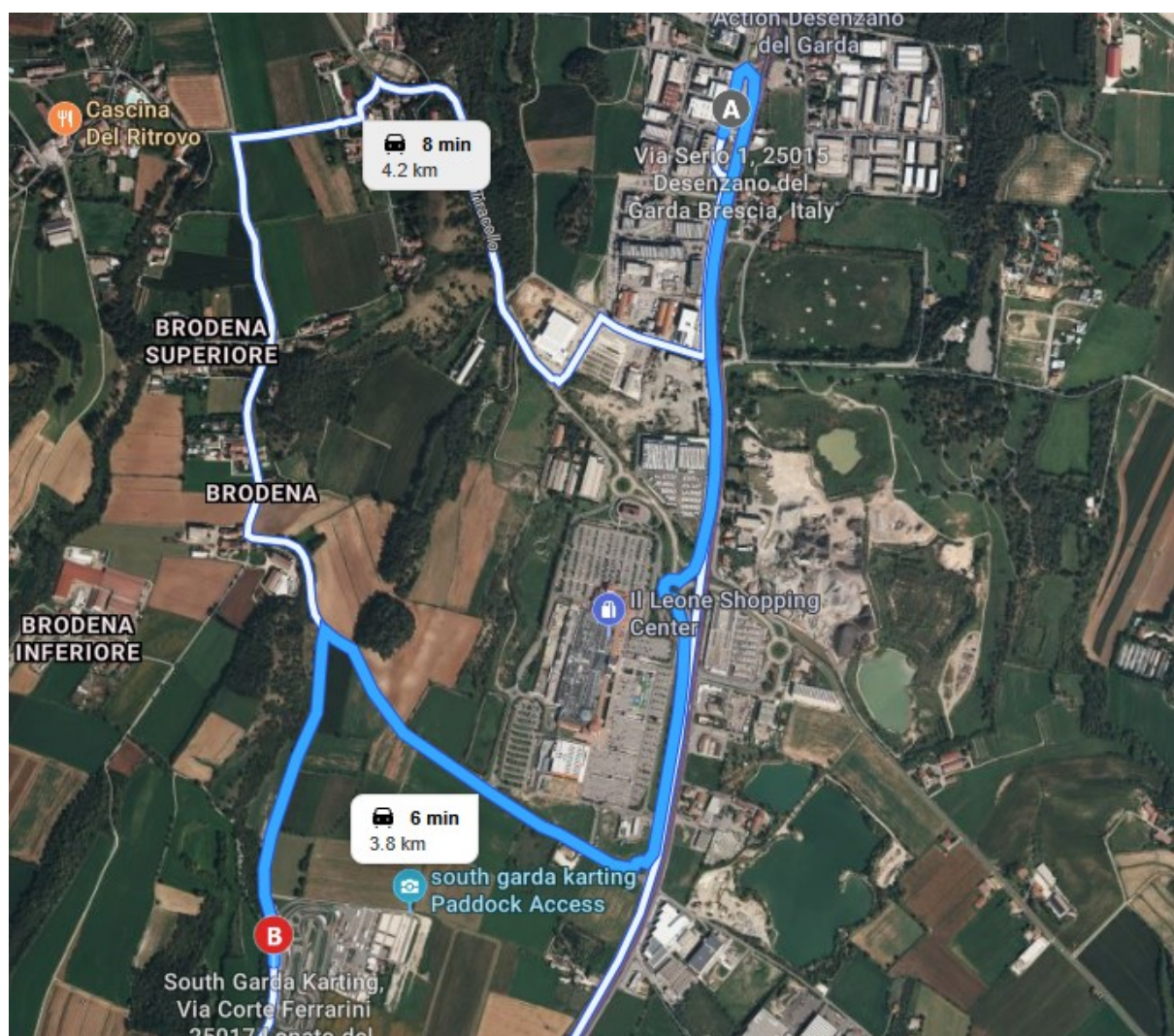
3. Fahrerbesprechung / Briefing

Die Fahrerbesprechung ist für alle Piloten obligatorisch. Bei den minderjährigen Piloten muss ebenfalls der Bewerber anwesend sein.

4. Tankstelle

Die offizielle Tankstelle für alle Kategorien befindet sich in Desenzano del Garda.

Benzin 95 Oktan.



LORO [Via Ugo La Malfa, 1, 25015 Desenzano del Garda BS](#)



Rotax Max Challenge

Lonato, 21. Juni 2026

9.6.2026