Info Mini E10 elettrico 2026

Guida al per il motore Mini E10 elettrico

Per la categorie Mini E10 la partecipazione e possibilé nel seguente modo:

1) con il proprio telaio e motore Rotax E10
2) noleggio il kit motore E10 dal promotore (qtà limitatà)
3) noleggio il telaio completo con motore da un centro servizio (qtà limitatà)
   elenco: https://www.rotaxmaxkart.it/centroservizi/

Per i motori a noleggio, si applicano le seguente regole:

- I motori vengono distribuito primo della gara su appuntamento
- Le gomme slick per **tutte le categorie** della gara (4 gomme) devono essere acquistate sabato mattina all furgone Kart-Shop Italia.
- Il costo per il noleggio motore è di
  - €500 incluso IVA
- Iscrizione: solo online sul sito rotaxmaxkart.it
- La cauzione è da pagare in contanti alla consegna del motore:
  - €500 per tutti i piloti

Assistenza / Assistance

- In caso di dubbi sul motore, marmitta o carburattore noleggiati è possibile chiedere l'assitenza di un tecnico Rotax per risolvere eventuali problemi.

Info Mini E10 elettrico 2026

Guide to the Mini E10 electric engine

For the Mini E10 category, entry is possible in the following ways:

1) with your own chassis and Rotax E10 engine
2) hire the E10 engine kit from the organiser (limited availability)
3) hire the complete chassis with engine from a service centre (limited availability)
List: https://www.rotaxmaxkart.it/centroservizi/

The following rules apply to hire engines:

• Engines are distributed before the race by appointment
• Slick tyres for all race categories (4 tyres) must be purchased on Saturday morning from the Kart-Shop Italia van.
• The cost of engine hire is
- €500 including VAT
• Registration: online only via the rotaxmaxkart.it website
• The deposit is to be paid in cash upon collection of the engine:
- €500 for all drivers

Info Mini E10 elettrico 2026

Dati / data sheet

Categoria / Category	Micro	Mini	Mini E10
Èta / Age	8 anni compiuti fino ai 11 anni nel anno solare	10 anni nel anno solare fino ai 13 anni nel anno solare	10 anni nel anno solare fino ai 14 anni nel anno solare
Peso / Weight	105 kg	115 kg	120 kg
Telaio / Chassis	Tipo Mini 950mm		
Motore / Engine	Rotax Micro Max	Rotax Mini Max	Rotax Mini E10
Performance	7kW a 7000 giri	9,6 kW a 7500 giri	10,5 kW
Potenza / Power	10,8 Nm a 6000 giri	13 Nm a 6000 giri	
Rapporto / Gear Ratio	13 x 80	**14 x 74**	17 x 75
Olio ingranaggio	Rotax XPS Gear Oil		-
Candela / Spark Plug	GR8DI-8		-
Olio / Oil	XPS Castor 2%		-
Main Jet	105 misura minima	110 misura minima	-
Spillo	K57 (altezza libera/ height free)		-
Restrittore / Restriction	Inserto rosso / red insert 267 536		-
Marmitta / Exhaust	Tipo Micro Max	Tipo Mini Max (X/0)	-
Colletore / Collector	18 mm	22 mm	-
Squish	2,4 mm	1,2 mm	-
Centralina / Ecu	Tipo Micro 666815	Tipo Mini 666818	-
Marmitta / Exhaust	Montato con 4 molle / fixed with 4 springs		-
Radiator	Deve essere completamento riempito / The radiator need to be completly filled		-
Carburatore	Sigillato / Sealed		-

Info Mini E10 elettrico 2026

Rapporti Mini E10 / Gear ratio Mini E10

Per le categorie Mini E10 è necessario utilizzare un rapporto di trasmissione fisso. Gli unici pignoni consentiti sono quelli contrassegnati con la scritta “ROTAX” con un passo di 219.

È severamente vietato l'uso dei cosiddetti pignoni e corone a mezzo dente.

Un commissario tecnico può utilizzare un pignone ROTAX originale delle dimensioni definite come calibro modello per verificare la conformità al regolamento di cui sopra.



Mini E10 Pignone 17 - Corona 75

For the Mini E10 categorie, the gear ratio is fixed and shall not be modified under any circumstances. Only rear axle sprockets of 219 pitch are permitted. The use of half-tooth sprockets, offset-tooth sprockets, non-standard tooth profiles, or any device, process, machining, treatment, or modification intended to alter the effective gear ratio is strictly prohibited.

During scrutineering, compliance must be verified using an original ROTAX rear sprocket of the specified tooth count as a reference gauge. The outside diameter and tooth count must match the corresponding original ROTAX rear sprocket Normal wear and tear resulting solely from use, which does not alter the effective gear ratio, is permitted. Any wear, damage, or modification that results in a change to the effective gear ratio shall be considered non-compliant.