



# Wintercup 2014

## Rennen – Samstag, 25. Oktober 2014

**Version 1**

### Registrierung (08:00 bis 09:00) – Restaurant

Registrierung und Transponder (Lizenz mitnehmen)

#### Freies Training

08:00 Training 1	Mini / Openmini / RM Mini	20'
08:20 Training 1	Rotax / Open	20'
08:40 Training 1	KC Schaffhausen	20'

#### Transponder obligatorisch

#### Vorläufe

13:24 2. Lauf	Openmini / R-Mini / Micro	13 Rd.
13:38 2. Lauf	Rotax	18 Rd.
13:55 2. Lauf	Open	18 Rd.
14:12 2. Lauf	KC Schaffhausen	18 Rd.

### 09:00 Fahrerbesprechung

#### Offizielles Training

09:25 Training 2	Openmini / R-Mini / Micro	10'
09:35 Training 2	Rotax	10'
09:45 Training 2	Open	10'
09:55 Training 2	KC Schaffhausen	10'

#### Transponder obligatorisch

#### Final

14:29 Final	Openmini / R-Mini / Micro	17 Rd.
14:45 Final	Rotax	26 Rd.
15:08 Final	Open	26 Rd.
15:30 Final	KC Schaffhausen	26 Rd.

#### Zeitfahren

10:05 Zeitfahren	Openmini / R-Mini / Micro	15'
10:20 Zeitfahren	Rotax	15'
10:35 Zeitfahren	Open	15'
10:50 Zeitfahren	KC Schaffhausen	15'

#### Vorläufe

11:05 1. Lauf	Openmini / R-Mini / Micro	13 Rd.
11:18 1. Lauf	Rotax	18 Rd.
11:35 1. Lauf	Open	18 Rd.
11:52 1. Lauf	KC Schaffhausen	18 Rd.

### 15:52 Ende der Rennen

### 16:02 Offizielle Preisverteilung aller Kategorien

### 16:22 Ende der Veranstaltung

### 12:09 Mittagspause

Die angegebenen Zeiten sind Richtzeiten, zwischen den Läufen gibt es keine Wartepausen. Bei Vorsprung oder Verzug auf den Zeitplan sind die Piloten dafür verantwortlich, dass sie bis spätestens 5 Runden vor Schluss des vorherigen Laufes komplett mit Material fahrbereit auf der Startaufstellung anwesend sind.