

# Swiss Kart Challenge

## Rennen – Samstag, 1. Oktober 2011



### Registrierung (08:00 bis 09:00) – Zeitmessung

Registrierung und Transponder (Lizenz mitnehmen)

Keine Reifenabgabe

### Absolute Motorenruhe bis 08:00

Freies Training	Transponder obligatorisch		
08:05 Training 1	Micro Max / Mini Max	10'	
08:17 Training 1	Rotax	10'	
08:29 Training 1	Mofa 70ccm	10'	
08:41 Training 1	Mofa 75ccm / 100ccm	10'	

### 2. Qualifikationslauf

12:54 2. Lauf	Micro Max / Mini Max	11 Rd.
13:05 2. Lauf	Rotax	18 Rd.
13:22 2. Lauf	Mofa 70ccm	15 Rd.
13:36 2. Lauf	Mofa 75ccm / 100ccm	15 Rd.

### 09:00 Fahrerbesprechung

Offizielles Training	Transponder obligatorisch		
09:30 Training 2	Micro Max / Mini Max	10'	
09:42 Training 2	Rotax	10'	
09:54 Training 2	Mofa 70ccm	10'	
10:06 Training 2	Mofa 75ccm / 100ccm	10'	

### Finalrennen

13:50 Final	Micro Max / Mini Max	15 Rd.
<b>Podium</b>	<b>1.-3. Rang</b>	
14:09 Final	Rotax	26 Rd.
<b>Podium</b>	<b>1.-3. Rang</b>	
14:36 Final	Mofa 70ccm	22 Rd.
<b>Podium</b>	<b>1.-3. Rang</b>	
15:00 Final	Mofa 75ccm / 100ccm	22 Rd.
<b>Podium</b>	<b>1.-3. Rang</b>	

### Zeitfahren

10:18 Zeitfahren	Micro Max / Mini Max	8'
10:28 Zeitfahren	Rotax	8'
10:38 Zeitfahren	Mofa 70ccm	8'
10:48 Zeitfahren	Mofa 75ccm / 100ccm	8'

### 1. Qualifikationslauf

10:58 1. Lauf	Micro Max / Mini Max	11 Rd.
11:09 1. Lauf	Rotax	18 Rd.
11:25 1. Lauf	Mofa 70ccm	15 Rd.
11:40 1. Lauf	Mofa 75ccm / 100ccm	15 Rd.

### 15:19 Ende der Rennen

### 15:49 Offizielle Preisverteilung aller Kategorien

### 16:09 Ende der Veranstaltung

### 11:54 Mittagspause

Die angegebenen Zeiten sind Richtzeiten, zwischen den Läufen gibt es keine Wartepausen. Bei Vorsprung oder Verzug auf den Zeitplan sind die Piloten dafür verantwortlich, dass sie bis spätestens 5 Runden vor Schluss des vorherigen Laufes fahrbereit auf der Startaufstellung anwesend sind.