



# SWISS KART CHALLENGE 2011

Kategorien / Catégories

- Rotax Micro / Rotax Mini
- Rotax Junior
- Rotax Max / Rotax DD2

- Openimi
- Open

Samstag, 7. Mai - Wohlen  
Sonntag, 21. August - Mulhouse  
Samstag, 1. Oktober - Wohlen

Infos: [www.karting.ch](http://www.karting.ch)





# Reglement

## 1. Rennveranstaltung

Swiss Kart Challenge 2011

### 1.1 Kategorien

Rotax Micro / Rotax Mini / Mini / Rotax Junior / Rotax Club / Rotax Master / Rotax Club&Challenge ohne Vorderbremse / Rotax DD2 / Mini / Openmini Open (KF, 4-Takt)

Massgebend ist die vorliegende Ausschreibung sowie das im Internet unter [www.karting.ch](http://www.karting.ch) abrufbare komplette Reglement. Für die Rotax Max Kategorien gilt das offizielle Rotax Reglement unter [www.rotaxmax.ch](http://www.rotaxmax.ch).

### 1.2 Anmeldung

Nur schriftlich mit dem Anmeldeformular, direkt bei der Kart-Renngemeinschaft Zürich oder per Internet [www.karting.ch](http://www.karting.ch).

### 1.3 Startgeld

Muss mit der Anmeldung überwiesen werden, mit dem Vermerk

ZKB Zürich, PC Konto 80-151-4  
(zugunsten SKC 2011, KRGZ 1118-0203.275)  
Clearing 718

**Startgeld CHF 190.-- (alle Kategorien)**

**Für alle 3 Renntage Fr. 540.--. Das Startgeld für Einzelanmeldungen beträgt 190.--  
Das Startgeld für Anmeldungen nach dem offiziellen Anmeldeschluss beträgt Fr. 240.--**

### 1.4 Austragungsmodus

Freies Training

Zeitfahren (8 Minuten)

1. Lauf (Startaufstellung nach Rang des Zeitfahrens)

2. Lauf (Startaufstellung nach Einlauf des 1. VL)

Final (Startaufstellung nach Addition der Rangpunkte vom 1.+2. VL)

### 1.5 Preise

Die ersten 5 Piloten jeder Kategorie erhalten einen Pokal.

### 1.6 Preisverteilung

Die ersten 3 Piloten tragen an der Preisverleihung den geschlossenen Overall.

### 1.7 Anmeldeschluss

Jeweils 10 Tage vor dem Renndatum.

## 1. Organisation de course

Swiss Kart Challenge 2011

### 1.1 Categories

Voir Point 1.1 à gauche

La publication ici présente et le règlement complet sur [www.karting.ch](http://www.karting.ch) est la base décisive.

### 1.2 L'Inscription

On peut s'inscrire seulement par écrit avec le formulaire d'inscription, directement auprès la Kart-Renngemeinschaft Zürich ou en ligne [www.karting.ch](http://www.karting.ch).

### 1.3 Versement de participation

Le montant doit être versé em même temps de l'inscription et contenant l'observation

ZKB Zürich, PC Konto 80-151-4  
(en faveur de SKC 2008, KRGZ 118-0203.275)  
Clearing 718

Tarif pour la participation de la course CHF 190.--

### 1.4 Description

- essais libres

- chrono 8 minutes

- 1. manche (position start selon classification de chrono)

- 2. manche (position start selon classification 1. pré-course)

- Finale (position start selon addition des points classification des pré-courses 1 + 2)

### 1.5 Trophée

Les 5 premiers pilotes recevront une coupe.

### 1.6 Remise des prix

Les premier 3 Pilotes porte le combinaison fermé sur le podium.

### 1.7 Fin d'inscription

Voir point 1.7 à gauche.



# Reglement / Règlement

## **2. Organisation**

Die Veranstaltungen sind im Nationalen Kartsportkalender des ASS eingetragen.

Für das Organisationskomitee zeichnet sich Rolf Carigiet, Heuelstr. 5, 8153 Rümlang, Tel. 044 817 27 03 / Fax 044 817 34 54

Internet [www.krgz.karting.ch](http://www.krgz.karting.ch) - Mail [info@kco.ch](mailto:info@kco.ch)

### **Veranstaltungsgrundlagen:**

Die Veranstaltungen werden in Uebereinstimmung mit dem internationalen Sportgesetz der FIA und seinen Anhängen durchgeführt, dem nationalen Sportreglement des ASS, den Bestimmungen der NSK sowie der vorliegenden Ausschreibungen.

### **Urtext(ev)**

Im Falle von Streitigkeiten und Interpretationen ist allein der deutschsprachige Text massgebend.

### **Zugelassene Fahrer**

Alle juristischen und natürlichen Personen welche für das laufende Jahr eine gültige Bewerberlizenz besitzen. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlizenz entsprechend seinem Fahrzeug sein. Es sind insbesondere folgende Fahrerlizenzen zugelassen:

- Alle von der NSK des ASS ausgestellten Nationalen und Internationalen Fahrerlizenzen.
- Lizenzen von einer ASN eines EU-Landes (oder gem. FIA gleichgestellt) im Rahmen der Bestimmungen des Art. 47 ISG der FIA
- Tageslizenzen

### **Verantwortung**

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Der Veranstalter lehnt gegenüber Bewerber, Fahrer, Helfer und Dritten jede Haftung für Personen- und Sachschaden ab. Jeder Bewerber/Fahrer ist allein für seine Versicherungen verantwortlich.

Gemäss den gesetzlichen Verordnungen und den diesbezüglichen Bestimmungen der NSK des ASS hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von CHF 5 000 000.-- für Schäden gegenüber Dritten abgeschlossen. Durch diese Versicherung werden allein die vom Veranstalter oder den Fahrern verursachten Schäden gedeckt. Die von den Teilnehmern und/oder ihren Fahrzeugen erlittenen Schäden sind nicht gedeckt.

## **2. Organisation**

Les événements sont indiqués dans le Calendrier National de l'ASS.

Le responsable pour le comité d'organisation est Monsieur Rolf Carigiet, Heuelstr. 5, 8153 Rümlang, tel. 044 817 27 03 / fax 044 817 34 54

internet [www.krgz.karting.ch](http://www.krgz.karting.ch) - mail [info@kco.ch](mailto:info@kco.ch).

### **Conditions essentielles pour l'événement**

Les événements seront effectués conforme à la loi internationale de FIA et ses appendices, selon le règlement sportif national de l'ASS, les règlements de NSK ainsi que selon la publication ici présente.

### **Text original**

En cas de litige et des interprétations seulement le text en allemand est de manière décisive.

### **Pilotes autorisés**

Toutes les personnes juridiques et naturelles qui sont en possession d'une licence de candidat de pilotage valable pour l'année en cours. Le pilote doit disposer d'une licence de conduire valable et correspondante à son véhicule. En particulier sont admis les licences de pilotage suivantes :

- Toutes les licences de pilotage National et International émises par NSK et ASS
- Licence émise par ASN d'un pays européen (équivalent à FIA) dans les mesures du règlement selon art. 47 ISG de FIA

### **Responsabilité**

Chaque pilote est responsable pour soi-même. L'organisateur refuse chaque responsabilité pour dommages et intérêts par rapport aux candidats, pilotes, assistants et d'autres, soi pour dommage matériel ou corporel. Chaque candidat/pilote est responsable pour sa propre assurance.

Selon les règlements et les déterminations y relatif des NSK de l'ASS, l'organisateur dispose d'une assurance responsabilité civile au montant de CHF 5 000 000.-- couvrant des dommages d'inérés par rapport à une troisième personne. Cette assurance couvre seulement les dommages provoqués par le propre organisateur ou les pilotes. Les dommages corporels ou matériels des participants n'y sont pas inclus.



# Reglement / Règlement

Die Veranstalter-Haftpflichtversicherung gilt während der ganzen Dauer der Veranstaltung, sowohl während den offiziellen Trainingsfahrten und Rennen als auch für die Verschiebungen vom Fahrerlager zur Rennstrecke und zurück.

Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet jeder Bewerber/Fahrer auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, die den Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern während des Trainings, beim Rennen, auf der Fahrt von den Parkplätzen zur Rennstrecke und zurück usw. zustossen können. Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber dem FIA, dem ASS, dem Veranstalter als auch gegenüber den verschiedenen Funktionären, den anderen Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern.

Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

## **Haftung**

Der Veranstalter behält sich, nach Rücksprache mit der Jury das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls diese durch ausserordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen. Im Uebrigen haftet der Veranstalter nur, soweit die Ausschreibung und Nennung Haftungsausschluss vereinbart ist.

## **Offizielle Mitteilungen**

Alle Mitteilungen während der Veranstaltung sind auf dem Anschlagbrett ersichtlich und absolut verbindlich.

## **Starterzahl**

Eine Kategorie sollte mindestens 10 Piloten umfassen. Piloten die sich frühzeitig anmelden sind sicher startberechtigt. Kategorien unter 10 Piloten können mit anderen Kategorien zusammengefasst werden. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, angemeldete Piloten ohne Angabe von Gründen von der Veranstaltung auszuschliessen.

## **Versicherung**

Der Veranstalter schliesst eine Haftpflichtversicherung ab. Jeder Pilot muss im Besitz einer gültigen Lizenz sein.

L'assurance responsabilité civile de l'organisateur est valable pendant tout l'événement, ça veut dire pendant tous les essais officiels et les courses, ainsi que pendant le déplacement du camp des pilotes jusqu'à la piste et retour.

En participant à l'événement chaque candidat/pilote renonce à une indemnité en cas d'accident arrivant aux candidats/pilotes ou assistants pendant les essais, la course, ou en route du parking au circuit et retour, ect. Cette renonciation est en vigueur à rapport de FIA, ASS et l'organisateur ainsi que à rapport des divers fonctionnaires, les autres candidats/pilotes ou leurs assistants.

## **Responsabilité**

L'organisateur se réserve le droit, après contacter la Jury, en cas de force majeure, par raison de sécurité ou par des mesures d'une autorité publique, considérant les circonstances extraordinaires, de faire des changements concernant la publication de l'événement ou même de l'annuler sans se chercher des dommages et intérêts y résultants. En outre, l'organisateur n'est responsable qu'en mesure que la publication et l'événement ont déterminé garantie excluse.

## **Informations officielles**

Pendant l'événement toutes les informations seront communiquées sur un panneau d'avis et de façon obligatoire.

## **Participants**

Une catégorie devrait disposer au moins de 10 pilotes. Les pilotes qui s'inscrivent tôt auront sûrement le droit de courrir. L'organisateur se réserve le droit d'exclure de l'événement des pilotes inscrits sans donner des justifications.

## **Assurance**

L'organisateur souscrit une assurance responsabilité civile. Chaque pilote doit posséder une licence valable.



# Reglement / Règlement

## **Technik**

*Damit das eingesetzte Material dem Reglement entspricht, werden während den Veranstaltungen Reglementskontrollen durchgeführt. Die Entscheide der technischen Kommissare sind endgültig. Gegen ausgesprochene Strafen besteht kein Rekursrecht. Bei zweifelhaftem Wetter kann der Rennleiter über die Reifenwahl entscheiden.*

*Der Veranstalter behält sich das Recht vor, jederzeit das Material auf Regelkonformität zu überprüfen. Der Fahrer gibt mit seiner Nennung sein Einverständnis hierfür.*

## **Nennbestätigung**

*Die angemeldeten Piloten sind jeweils sofort nach der Anmeldung per Internet oder bei konventioneller Anmeldung spätestens 2 Tage nach Anmeldeschluss im Internet auf [www.karting.ch](http://www.karting.ch) ersichtlich.*

## **Startnummern**

*In sämtlichen Kategorien müssen die Startnummern mit der korrekten Nummernschild- sowie Ziffernfarbe vorne, hinten sowie rechts und links auf den Seitenkästen einwandfrei montiert sein.*

## **Werbekleber**

*Unter jeder Startnummer auf der Nummernfolie ist der Werbekleber von [www.karting.ch](http://www.karting.ch) aufzukleben. Neue Kleber können jederzeit gratis bei der Zeitmessung bezogen werden.*

## **Reifen**

*Maximal 1 Satz pro Veranstaltung  
(plus 1 Reserve Reifen)*

## **Technik**

*Das technische Reglement stützt sich in allen nicht näher definierten Punkten auf das Schweizer Kartsport Jahrbuch bzw. die jeweiligen Kategorienreglemente.*

## **Gewicht**

*Das Mindestgewicht von Pilot und Kart muss zu jedem Zeitpunkt des Rennlaufes dem vorgeschriebenen Mindestgewicht der jeweiligen Kategorie entsprechen.*

## **Wasserkühler**

*Um die Motorbetriebstemperatur einzuhalten sind nur Vorrichtungen (Thermostaten oder Rollos) erlaubt, welche keinerlei Abfall in Form von Klebestreifen usw. verursachen. Falls Teile vom Kart auf die Fahrbahn gelangen, wird dies als technischer Defekt gewertet.*

## **Technique**

*Pendant les événements seront fait des contrôles afin que le matériel utilisé soit conforme le règlement. Les décisions des commissaires techniques sont définitives.*

*En cas de punition, il ne sera pas possible de faire un appel.*

*Si le temps est douteux, le chef de la course peut décider le choix des pneus.*

*L'organisateur se réserve le droit de contrôler le matériel qui doit correspondre au règlement. Le pilote donne son accord y relatif avec la confirmation de participer à l'événement.*

## **Confirmation de la participation**

*Les pilotes inscrits directement sur le site figurent toute suite dans l'internet et ceux qui s'inscrivent par écrit au plus tard 2 jours après.*

## **Numéro de depart**

*Il faut que dans toutes les catégories les numéros de start soient parfaitement installés avec la plaque d'immatriculation et la couleur du numéro correcte - avant, derrière ainsi que sur les pontons à droite et à gauche.*

## **Adhésif de publicité**

*Sous chaque numéros de start il faut mettre l'adhésif de pub de [www.karting.ch](http://www.karting.ch).*

*Près de la chronométrage vous recevrez gratuitement des nouveaux adhésifs.*

## **Pneu**

*Maximum un set par événement (en plus un pneu de secours)*

## **Technique**

*S'il n'y a pas d'autres spécifications le règlement technique se réfère à l'Annuaire Suisse de Karting ou les règlements des catégories.*

## **Poids**

*Le poids minimum du pilote et du Kart doit correspondre - à chaque moment pendant la course - au poids minimum conformément la catégorie.*

## **Refroidissement à l'eau**

*Pour maintenir la température du moteur en marche il sont permis seulement des mesures (thermostat ou rollos) qui ne provoquent pas de déchets (ruban ect.) Si des pièces de Kart se trouvent sur la piste, alors ce sera considéré comme une panne technique.*



# Reglement / Règlement

## **Transponder**

*Jeder Pilot ist für die Montage seines Transponders selber verantwortlich. Der Transponder muss hinten am Sitz, maximal 30cm über der Fahrbahnoberfläche mit dem original Transponderhalter und einem Sicherungsstift montiert werden.*

*Fährt ein Pilot ohne Transponder oder verliert er diesen während des Zeitfahrens oder Laufes, so wird er für den betreffenden Lauf nicht gewertet.*

*Der Transponder muss spätestens 15 Minuten nach Ende des Finallaufes zur Zeitmessung zurückgebracht werden. Beschädigte oder verlorene Transponder werden mit 350.-- verrechnet.*

*Für Transponder welche nicht am Renntag retourniert werden wird eine Umtriebsentschädigung von Fr. 50.-- verrechnet.*

## **Meisterschaft**

*An jedem Renntag wird das Zwischenklassement nach den Vorläufen sowie der Final für die Meisterschaft gewertet. Von der Gesamtzahl der Meisterschaftsresultate werden die schlechtesten 2 Resultate nicht gewertet.*

## **Meisterschaftspunkte**

*20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1*

## **Transponder**

*Chaque pilote est responsable lui-même pour l'installation de son transponder.*

*Le transponder doit se trouver*

*Si un pilote court sans transponder ou le perd pendant la course, alors cette course n'aura pas d'évaluation pour lui.*

*Il faut rendre le transponder au chronométrage au plus tard 15 minutes après la fin de la course finale. Pour un transponder perdu ou endommagé il faut payer CHF 350.--.*

## **Championnat**

*Voir à gauche.*

# Swiss Kart Challenge 2011



## Anmeldung / Inscription

---

Name / Nom: \_\_\_\_\_

Adresse / Adresse: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_

Telefon / Tél. 1 \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

---

Club: \_\_\_\_\_ Start-Nr.: \_\_\_\_\_

Chassis: \_\_\_\_\_ Motor: \_\_\_\_\_ Lizenz-Nr.: \_\_\_\_\_

---

Kategorie:  RM Mini  RM Junior  Rotax (ohne Vorderbremse)  
 RM Micro  RM DD2

Mini  Open 4Takt  
 Openmini  Open KF3  Open KF2

---

Rennen:  Wohlen 7. Mai  Mulhouse 22. August  Wohlen 1. Oktober

Startgeld CHF 190.-- / Euro 150.-- pro Rennen

### Konto

Zürcher Kantonalbank Zürich, PC Konto 80-151-4  
(zugunsten SKC 2010 KRGZ 1118-0203.275)

### Bitte diese Anmeldung per Fax oder E-Mail retoursenden an:

Kart Renngemeinschaft Zürich, Heuelstrasse 5, 8153 Rümlang - Fax 0041 44 817 34 54

E-Mail: [rennanmeldungen@karting.ch](mailto:rennanmeldungen@karting.ch)

### Anmeldeschluss /

10 Tage vor dem Rennen / 10 jours avant la Course

Datum / Date \_\_\_\_\_

Unterschrift / Signature : \_\_\_\_\_

# Kategorien / Catégories

## Offene Kategorien 2011

Kategorie	100 ccm	KF2	KF3	Mini	Openmini	KZ 2	4T-Open
<b>Pilot</b>							
Gewicht (Pilot und Kart)	155 kg	158 kg	145 kg	92 kg	110 kg	175 kg	170 kg
Mindestalter*	15 Jahre***	15 Jahre***	13-16 Jahre*	8-12 Jahre**	8-12 Jahre**	15 Jahre***	15 Jahre***
Lizenz	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei
Rippenschutz	empfohlen	empfohlen	empfohlen	obligatorisch	obligatorisch	empfohlen	empfohlen
Nackenschutz	empfohlen	empfohlen	empfohlen	obligatorisch	obligatorisch	empfohlen	empfohlen
<b>Motor</b>							
Hubraum (max.)	100ccm	125ccm	125ccm	60ccm	60ccm	125ccm	250ccm
Gemisch		Max. 4%	Max. 4%				
Zündung		CIK grün	CIK blau				
Max. Drehzahl	Frei	15000	14000	Frei	Frei	Frei	Frei
Kühlung	Frei	Wasser	Wasser	Luft	Luft	Wasser	Wasser
Einlasssteuerung	Frei	Membran	Membran	Membran	Membran	Membran	Membran
Vergaser	Max. 24mm	Max. 24mm	Max. 20mm	Tillotson	IBEA L5	Dell'Orto	-
Ansauggeräuschkämpfer	CIK / FIA	CIK / FIA	CIK / FIA	gem. Reglement	gem. Reglement	CIK / FIA	CIK / FIA
Auspuffschalldämpfer	CIK / FIA	CIK / FIA	CIK / FIA	gem. Reglement	gem. Reglement	CIK / FIA	CIK / FIA
Öl	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei
<b>Chassis</b>							
Chassis	CIK / FIA	CIK / FIA	CIK / FIA	Mini	Mini	CIK / FIA	CIK / FIA
Vorderbremse	Erlaubt	Erlaubt	Verboten	Verboten	Verboten	Obligatorisch	Erlaubt
Verschaltung	CIK / FIA	CIK / FIA	CIK / FIA	gem. Reglement	gem. Reglement	CIK / FIA	CIK / FIA
Achsdurchmesser max.	50mm	50mm	50mm	30mm	30mm	50mm	50mm
Radstand	min. 1035mm	min. 1035mm	min. 1035 mm	max. 950 mm	max. 950 mm	min. 1035mm	min. 1035mm
Heckauffahrtsschutz CIK	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei
Kettenschutz geschlossen	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei
Nummernschildfarbe	Gelb	Gelb	Grün	Weiss	Orange	Orange	Gelb
Startnummernfarbe	Schwarz	Schwarz	Weiss	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
<b>Kart</b>							
Übersetzung	Frei	Frei	Frei	12 – 80	Frei	Frei	Frei
Reifen (trocken)	Dunlop SL6	Dunlop SL6	Dunlop SL6	Mojo C2	Mojo C2	Dunlop SL6	Dunlop SL6
Reifen (regen)	Dunlop	Dunlop	Dunlop	-	-	Dunlop	Dunlop
<b>Beschränkung</b>							
Chassis / Motor	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
Reifen (trocken)	1 Satz + 1	1 Satz + 1	1 Satz + 1	1 Satz + 1	1 Satz + 1	1 Satz + 1	1 Satz + 1
Reifen (regen)	Frei	Frei	Frei	-	-	-	Frei



# Kategorien / Catégories

## Übersicht Rotax Max 2011

Kategorie	RM Micro	RM Mini	RM-Junior	RM-Club	RM Master	RM-Chall.	RM DD2
<b>Pilot</b>							
Gewicht (Pilot und Kart)	110 kg	125 kg	145 kg	165 kg	<b>165 kg</b>	165 kg	173 kg
Mindestalter*	8-10 Jahre*	10-13 Jahre *	13-16 Jahre*	15 Jahre*	32 Jahre*	15 Jahre*	15 Jahre*
Lizenz	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei
Rippenschutz	obligatorisch	obligatorisch	empfohlen	empfohlen	empfohlen	empfohlen	empfohlen
Nackenschutz	obligatorisch	obligatorisch	empfohlen	empfohlen	empfohlen	empfohlen	empfohlen
<b>Motor</b>							
	Rotax 125 Micro	Rotax 125 Mini	Rotax 125 Junior	Rotax 125 MAX	Rotax 125 MAX	Rotax 125 MAX	Rotax 125 DD2
Hubraum (max.)	125ccm	125ccm	125ccm	125ccm	125ccm	125ccm	125ccm
Max. Drehzahl	ca. 10'000	ca. 12000	ca. 13000	14000	14000	14000	14000
Kühlung	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser
Einlasssteuerung	Membran	Membran	Membran	Membran	Membran	Membran	Membran
Vergaser	Dell'Orto	Dell'Orto	Dell'Orto	Dell'Orto	Dell'Orto	Dell'Orto	Dell'Orto
Ansauggeräuschdämpfer	Rotax NEU	Rotax NEU	Rotax NEU	Rotax NEU	Rotax NEU	Rotax NEU	Rotax NEU
Auspuffschalldämpfer	Rotax	Rotax	Rotax	Rotax	Rotax	Rotax	Rotax
Öl	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei
<b>Chassis</b>							
Chassis	Mini	Mini/M-Max	CIK / FIA	CIK / FIA	CIK / FIA	CIK / FIA	CIK / FIA
Vorderbremse	Verboten	Verboten	Verboten	Verboten	Verboten	Erlaubt	Obligatorisch
Verschaltung	Mini	Mini/M-Max	CIK / FIA	CIK / FIA	CIK / FIA	CIK / FIA	CIK / FIA
Achsdurchmesser max.	30mm	<b>nur 40mm</b>	50mm	50mm	50mm	50mm	40mm
Radstand	max. 950 mm	<b>1000-1020mm</b>	<b>min. 1035 mm</b>	<b>min. 1035 mm</b>	<b>min. 1035 mm</b>	<b>min. 1035mm</b>	<b>min. 1035 mm</b>
Heckauffahrschutz	obligatorisch	obligatorisch	CIK / FIA	CIK / FIA	CIK / FIA	CIK / FIA	Rotax
Kettenschutz geschlossen	obligatorisch	obligatorisch	obligatorisch	obligatorisch	obligatorisch	obligatorisch	-
Nummernschildfarbe	<b>Weiss</b>	<b>Orange</b>	<b>Grün</b>	<b>Weiss</b>	<b>Blau</b>	<b>Gelb</b>	<b>Gelb</b>
Startnummernfarbe	<b>Schwarz</b>	<b>Schwarz</b>	<b>Weiss</b>	<b>Schwarz</b>	<b>Weiss</b>	<b>Schwarz</b>	<b>Schwarz</b>
<b>Kart</b>							
Übersetzung	12 – 80	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei
Reifen (trocken)	Mojo C2	Mojo C2	Mojo D2	Mojo D2	Mojo D2	Mojo D2	Mojo D3
Reifen (regen)	-	-	Mojo W2	Mojo W2	Mojo W2	Mojo W2	Mojo W2
<b>Beschränkung</b>							
Chassis / Motor	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
Reifen (trocken)	<b>1 Satz + 1 für 2 Rennen</b>	1 Satz + 1	1 Satz + 1	1 Satz + 1	1 Satz + 1	1 Satz + 1	1 Satz + 1
Reifen (regen)	-	-	Frei	Frei	Frei	Frei	Frei



## Organisation

### Kart Renngemeinschaft Zürich

Kart-Club Oerlikon - Rolf Carigiet - Heuelstrasse 5 - 8153 Rümlang  
Tel. 044 817 27 03 - Fax 044 817 34 54 - [www.kco.ch](http://www.kco.ch) - [info@kco.ch](mailto:info@kco.ch)

Karting-Club Ostschweiz - Michael Dünner - Eichweg 3 - 8360 Eschlikon  
Tel. 071 971 35 31 - [r.m.duenner@bluewin.ch](mailto:r.m.duenner@bluewin.ch)

Prokart-Club - Rolf Oberer - Katrinenhof 87 - 8852 Altendorf  
Tel. 055 442 50 63 - [oberer@swissonline.ch](mailto:oberer@swissonline.ch)

## Medien

### Medien welche über den Kartsport berichten

Auto Illustrierte - Automobil Revue - [www.karting.ch](http://www.karting.ch)

## Partner

### Partner der Kart Renngemeinschaft Zürich

DUNLOP Reifen