



# Swiss Kart Challenge 1

## Rennen – Samstag, 7. Mai 2011

### Registrierung (08:00 bis 09:00) – Zeitmessung

Registrierung und Transponder (Lizenz mitnehmen)

### Absolute Motorenruhe bis 08:00

Freies Training	Transponder obligatorisch	
08:05 Training 1	Mini ROK	9'
08:15 Training 1	ROK Junior / ROK	9'
08:25 Training 1	Super ROK	9'
08:35 Training 1	Rotax Mini / KC Ost. Mini	9'
08:45 Training 1	Rotax / Open	9'
08:55 Training 1	KC Schaffhausen	9'

### 1. Qualifikationslauf (Fortsetzung)

13:31 1. Lauf	KC Schaffhausen	18 Rd.
13:49 1. Lauf	KC Ostschweiz	18 Rd.

### 09:05 Fahrerbesprechung

Offizielles Training	Transponder obligatorisch	
09:30 Training 2	Mini ROK	6'
09:37 Training 2	ROK Junior / ROK	6'
09:44 Training 2	Super ROK	6'
09:51 Training 2	Rotax Mini / KC Ost. Mini	6'
09:58 Training 2	Rotax / Open	6'
10:05 Training 2	KC Schaffhausen	6'

### 2. Qualifikationslauf

14:06 2. Lauf	Mini ROK	11 Rd.
14:19 2. Lauf	ROK Junior / ROK	18 Rd.
14:36 2. Lauf	Super ROK	18 Rd.
14:53 2. Lauf	Rotax Mini / KC Ost. Mini	11 Rd.
15:06 2. Lauf	Rotax / Open	18 Rd.
15:23 2. Lauf	KC Schaffhausen	18 Rd.
15:40 2. Lauf	KC Ostschweiz	18 Rd.

### Zeitfahren

10:12 Zeitfahren	Mini ROK	8'
10:21 Zeitfahren	ROK Junior / ROK	8'
10:30 Zeitfahren	Super ROK	8'
10:39 Zeitfahren	Rotax Mini / KC Ost. Mini	8'
10:48 Zeitfahren	Rotax / Open	8'
10:57 Zeitfahren	KC Schaffhausen	8'
11:06 Training	KC Ostschweiz	8'

### Finalrennen

15:23 Final	Mini ROK	15 Rd.
15:38 Final	ROK Junior / ROK	26 Rd.
16:01 Final	Super ROK	26 Rd.
16:24 Final	Rotax Mini / KC Ost. Mini	11 Rd.
16:36 Final	Rotax / Open	26 Rd.
16:59 Final	KC Schaffhausen	26 Rd.
17:22 Final	KC Ostschweiz	18 Rd.

### 1. Qualifikationslauf

11:15 1. Lauf	Mini ROK	11 Rd.
11:27 1. Lauf	ROK Junior / ROK	18 Rd.
11:44 1. Lauf	Super ROK	18 Rd.
12:02 1. Lauf	Rotax Mini / KC Ost. Mini	11 Rd.
12:14 1. Lauf	Rotax / Open	18 Rd.

### 17:39 Ende der Rennen

### 17:54 Offizielle Preisverteilung aller Kategorien

### 18:09 Ende der Veranstaltung

### 12:31 Mittagspause

Die angegebenen Zeiten sind Richtzeiten, zwischen den Läufen gibt es keine Wartepausen. Bei Vorsprung oder Verzug auf den Zeitplan sind die Piloten dafür verantwortlich, dass sie bis spätestens 5 Runden vor Schluss des vorherigen Laufes komplett mit Material fahrbereit auf der Startaufstellung anwesend sind.