



Grand Prix Schweiz

Rennen – Montag – 24. März 2008

Registrierung (08:00 bis 09:00) – Zeitmessung

Registrierung und Transponder (Lizenz mitnehmen)
Parc Fermé Reifen (Rotax Challenge / Rotax Junior)

Freies Training	Transponder obligatorisch	
08:00 Training 1	Mini/O-Mini/RM Mini/M-Rok	10'
08:10 Training 1	Rotax Challenge	10'
08:20 Training 1	Rotax Club / Master / Jun.	10'
08:30 Training 1	Open	10'
08:40 Training 1	Super Rok	10'
08:50 Training 1	Rok / Rok Junior	10'

1. Qualifikationslauf (weitere Kategorien)

12:53	1. Lauf	Open	18 Rd.
13:10	1. Lauf	Super Rok	18 Rd.
13:28	1. Lauf	Rok / Rok Junior	18 Rd.

09:00 Fahrerbesprechung

Offizielles Training	Transponder obligatorisch	
09:25 Training 2	Mini/O-Mini/RM Mini/M-Rok	8'
09:33 Training 2	Rotax Challenge	8'
09:41 Training 2	Rotax Club / Master / Jun.	8'
09:49 Training 2	Open	8'
09:57 Training 2	Super Rok	8'
10:05 Training 2	Rok / Rok Junior	8'

2. Qualifikationslauf

13:45	2. Lauf	Mini / Openmini	11 Rd.
13:58	2. Lauf	Rotax Mini / Mini ROK	11 Rd.
14:10	2. Lauf	Rotax Challenge	18 Rd.
14:27	2. Lauf	Rotax Club / Master / Jun.	18 Rd.
14:45	2. Lauf	Open	18 Rd.
15:02	2. Lauf	Super Rok	18 Rd.
15:19	2. Lauf	Rok / Rok Junior	18 Rd.

Zeitfahren

10:13	Zeitfahren	Mini / Openmini	8'
10:21	Zeitfahren	Rotax Mini / Mini ROK	8'
10:29	Zeitfahren	Rotax Challenge	8'
10:37	Zeitfahren	Rotax Club / Master / Jun.	8'
10:45	Zeitfahren	Open	8'
10:53	Zeitfahren	Super Rok	8'
11:01	Zeitfahren	Rok / Rok Junior	8'

Finalrennen

15:37	Final	Mini / Openmini	15 Rd.
15:52	Final	Rotax Mini / Mini ROK	15 Rd.
16:07	Final	Rotax Challenge	26 Rd.
16:30	Final	Rotax Club / Master / Jun.	26 Rd.
16:53	Final	Open	26 Rd.
17:15	Final	Super Rok	26 Rd.
17:38	Final	Rok / Rok Junior	26 Rd.

1. Qualifikationslauf

11:09	1. Lauf	Mini / Openmini	11 Rd.
11:21	1. Lauf	Rotax Mini / Mini ROK	11 Rd.
11:34	1. Lauf	Rotax Challenge	18 Rd.
11:51	1. Lauf	Rotax Club / Master / Jun.	18 Rd.

18:01 Ende der Rennen

18:31 Offizielle Preisverteilung aller Kategorien

18:51 Ende der Veranstaltung

12:08 Mittagspause

Die angegebenen Zeiten sind Richtzeiten, zwischen den Läufen gibt es keine Wartepausen. Bei Vorsprung oder Verzug auf den Zeitplan sind die Piloten dafür verantwortlich, dass sie bis spätestens 5 Runden vor Schluss des vorherigen Laufes komplett mit Material fahrbereit auf der Startaufstellung anwesend sind.